

Tester na meranie tlaku paliva – benzín 20ks



Návod na použitie

Táto príručka obsahuje iba všeobecné poznámky k technikám merania tlaku paliva. Pred začatím merania si prečítajte podrobné pokyny pre typ vstrekovacieho systému a starostlivo dodržiavajte pokyny výrobcu vozidla.

BEZPEČNOSŤ

- Neupravujte ani neinovujte tester ani jeho prístrojové vybavenie.
- Testovacie zariadenie smie používať iba kvalifikovaný personál.
- Používajte skúšobné zariadenie v prítomnosti druhej osoby, ktorá môže byť v prípade nehody nápomocná.
- Počas merania nejazdite s vozidlom.
- Miestnosť musí byť vetraná alebo vybavená odsávacím zariadením.
- Počas skúšky znehybnite vozidlo parkovacou brzdou.
- Dajte pozor na horúce súčasti motora, noste vhodný odev a ochranu očí.
- Nepribližujte sa k autu s otvoreným ohňom, nefajčite.
- Neodpájajte elektrické káble, ktoré môžu spôsobiť iskry a tým aj vznietenie nahromadených výparov benzínu.
- Neštartujte motor s odstránenými vodičmi zapalovania, neodstraňujte ich počas chodu motora.
- Vedľa vozidla by mal byť vhodný hasiaci prístroj.
- Počas skúšky nejazdite autom.
- Špičky nemeňte, keď je motor naštartovaný.
- Nefajčite v blízkosti miesta testu.
- Pred začatím skúšky sa uistite, že je v blízkosti hasiaci prístroj typu B.

Tester sa používa na meranie vstrekovacieho tlaku v benzínových motoroch.

Technické údaje

- Systém - Rýchlo spojka
- Tlak: 0-10 bar (0-140 PSI)
- Dĺžka hadičiek: 40, 20, 8,5 cm

Určené pre automobily:

Acura, Alfa Romeo, Audi, BMW, Chrysler, Daihatsu, Eagle, Fiat, Ford, GM, Geo, Honda, Isuzu, Jeep, Jaguar, Mazda, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo